

ALL. A



Università degli Studi "G. d'Annunzio" CHIETI-PESCARA

SCHEMA INFORMATIVA

MASTER UNIVERSITARIO DI I LIVELLO DI DURATA ANNUALE IN "BIM IN DISEGNO, COSTRUZIONE E MANUTENZIONE STRADALE" - A.A. 2024/2025

Decreto Rettoriale istitutivo	n. 2523/2024 – prot. n. 99938 del 12.12.2024
-------------------------------	--

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA DEL CORSO

Scuola di Alta Formazione e Studi Specializzati per Professionisti – SafesPro - Via Anfiteatro 5 – 74123 – Taranto.

Orari di ricevimento: 8.30 - 14.30

Recapiti: Telefono 0996529777 - e-mail: studentdesk@altaformazioneprofessionisti.it

SEDE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ

Le attività didattiche del Corso verranno erogate on line, in modalità asincrona.

CONSIGLIO DI CORSO

Docente	Struttura di appartenenza	SSD
Prof. Massimiliano Pepe (Coordinatore)	Dipartimento di Ingegneria e Geologia, Università degli studi G. d'Annunzio Chieti-Pescara	CEAR-04/A (ICAR/06)
Prof. Fabian David Vergel Caicedo (componente - referente designato dalla SafesPro)	SafesPro	Esperto esterno
Prof. Gomez Martinez Manuel	SafesPro	Esperto esterno
Prof. Victor Josè Montilla Parra	SafesPro	Esperto esterno
Prof. Gonzalo Garcia Sanz	SafesPro	Esperto esterno
Dott.ssa Leone Domenica	SafesPro	Esperto esterno

ENTI ESTERNI CONVENZIONATI

ENTI	RUOLO
Scuola di Alta Formazione e Studi Specializzati per Professionisti (SafesPro) Via Ciro Giovinazzi n. 74 74123 – TARANTO	Docenza e servizi amministrativi
CRIS S.r.l., BASSANO DEL GRAPPA (VI), 36061 Via Buonarroti n.29	Promozione del corso

DURATA DEL CORSO

Il Master è di durata annuale per un carico didattico complessivo pari a 1500 ore e 60 CFU.

Il Corso è articolato in n. 12 mesi.

LINGUA UFFICIALE DEL MASTER

Il Corso è tenuto in lingua spagnolo.

NUMERO POSTI E MODALITA' DI AMMISSIONE

Non è previsto un numero minimo e un numero massimo di iscritti.

FINALITA' E OBIETTIVI FORMATIVI

Il Master è una formazione avanzata progettata per formare i professionisti nell'uso della metodologia BIM, adattandosi alle sfide e ai progressi del settore stradale. Attraverso un approccio pratico e completo, il programma spazia dalla gestione delle informazioni di progetto alla pianificazione e alla progettazione dettagliata delle strade, assicurando una comprensione approfondita di tutti gli aspetti relativi alle infrastrutture stradali.

Obiettivi del Master

Facilitare la comprensione e l'applicazione di strategie avanzate per la gestione efficiente delle informazioni nei progetti di costruzione utilizzando la metodologia BIM.

Comprendere le aree chiave della pianificazione e progettazione di una strada, identificando e sviluppando gli aspetti essenziali che si generano durante la pianificazione di un progetto di infrastruttura stradale.

Comprendere come condurre indagini accurate sulle condizioni esistenti e svilupparle progettazioni preliminari che integrano le tecnologie BIM.

Impara a creare modelli BIM avanzati per progetti geometrici e sistemi di drenaggio nei progetti infrastrutturali.

Approfondire il settore della costruzione delle gallerie attraverso la conoscenza delle caratteristiche generali e delle fasi esecutive delle gallerie.

Sviluppare la capacità di progettare, migliorare ed eseguire progetti di pavimentazione stradale, incorporando l'uso di tecnologie avanzate come i droni per l'ispezione e l'analisi dettagliata delle zone di costruzione.

Fornire metodologie per una pianificazione efficace delle fasi di costruzione, dalla progettazione alla consegna, utilizzando le capacità di simulazione e gestione del progetto degli strumenti BIM.

Fornire conoscenze avanzate per una stima accurata dei costi e del budget nei progetti di costruzione, applicando la metodologia BIM per l'ottimizzazione delle risorse.

DESTINATARI DEL CORSO E REQUISITI DI AMMISSIONE

Il Master è rivolto ai possessori di titolo accademico conseguito al termine del corso di studi di tutte le classi di Laurea Triennale, Laurea Specialistica, Laurea Magistrale, Laurea Magistrale a ciclo unico, Laurea VO o di titolo equipollente e/o equiparabile.

Le/I candidate/i in possesso di un titolo di studio conseguito all'estero potranno iscriversi al Corso purché in regola con le vigenti prescrizioni ministeriali in materia di procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti internazionali e il relativo riconoscimento dei titoli, per i corsi della Formazione Superiore in Italia.

Definitiva valutazione in ordine alla idoneità dei titoli stranieri ai soli fini dell'iscrizione al Corso è comunque rimessa al Consiglio di Corso.

LAUREANDI

Sono ammessi a partecipare al Master i laureandi dell'A.A 2023/2024 nelle classi di laurea che consentono l'accesso al corso, a condizione che il titolo accademico risulti conseguito entro e non oltre la data di scadenza della procedura di immatricolazione. Le/I laureande/i vengono ammesse/i con riserva.

In caso di mancato conseguimento del titolo accademico entro il termine previsto, tali candidati decadranno dal diritto all'immatricolazione.

CONTRIBUTO DI ISCRIZIONE

Il contributo di iscrizione al Master è fissato in € 466,00 pro capite comprensiva dell'imposta di bollo assolta in modo virtuale, pagabile in un'unica soluzione entro non oltre la scadenza indicata nell'avviso di iscrizione.

STRUTTURA E CONTENUTI DEL PERCORSO FORMATIVO

Il Master è articolato in attività didattica telematica asincrona, attività seminariale, attività di studio e preparazione individuale.

La frequenza da parte degli iscritti alle varie attività formative è obbligatoria. Sono consentite assenze giustificate per il 20% del monte ore complessivamente previsto.

Il periodo di formazione non può essere sospeso.

Non sono ammessi trasferimenti in Master analoghi presso altre sedi universitarie.

Gli insegnamenti sono così organizzati:

Tabella attività formative

Insegnamento	SSD	Ore Lezioni	Attività seminariale	Ore studio individuale	TOT. ORE	CFU
1. Gestione delle informazioni dei progetti BIM	ING-IND/35	18	5	109	150	6
2. Pianificazione e progettazione delle strade	ING-IND/35	18	5	109	150	6
3. Rilevamento delle condizioni esistenti e progetti preliminari	ING-IND/35	17	5	111	150	6
4. Creazione di modelli BIM. Disegni geometrici e drenaggi.	ING-IND/35	17	5	111	150	6
5. Gallerie, ponti e viadotti	ING-IND/11	17	5	111	150	6
6. Progettazione integrata della pavimentazione e analisi territoriale con RPAS	ICAR/09	18	5	109	150	6
7. Pianificazione delle fasi del progetto BIM	ICAR/09	18	5	109	150	6
8. Stima dei costi e del budgeting del progetto BIM	ICAR/12	17	5	111	150	6
Project work					150	6
Preparazione e discussione prova finale					150	6
Totale		*140	40	880	1500	60

***N.B. secondo le indicazioni ANVUR le ore didattica erogata da remoto sono riconosciute secondo un rapporto di 2 a 1 rispetto a quella frontale (ogni ora di didattica erogativa è computata come due ore di lezione in presenza).**

Attività	n. ore	CFU
Attività formative e seminari (140 x 2= 280 ore di didattica + 40 ore di seminari + 880 ore di studio individuale= 1200)	1200	48
Project work	150	6
Prova finale	150	6
Totale	1500	60

MODALITÀ DI ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE

Il Master è tenuto in lingua spagnola, le attività didattiche saranno svolte in modalità telematica asincrona.

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE DI VERIFICA INTERMEDIE E DELLA PROVA FINALE

La verifica dei risultati dell'attività formativa avviene attraverso verifiche del profitto in itinere consistenti in *quiz* a risposta multipla inserite in piattaforma al termine di ogni modulo valutate con voto in trentesimi e prova finale svolta telematicamente consistente nell'elaborazione di un project work finale (tesi) e valutata in centesimi.

RILASCIO DEL TITOLO

Al termine del percorso formativo, agli iscritti in situazione di regolarità contributiva che abbiano superato le prove di verifica intermedie e la prova finale sarà rilasciato il **Diploma di Master Universitario di I Livello in “BIM in Disegno, Costruzione e Manutenzione Stradale”**.

La data di svolgimento della prova finale è assunta quale data di conseguimento del titolo.

FORME DI TUTELA DEL DIRITTO ALLO STUDIO

Sono previsti n. due posti in sovrannumero con esonero totale dal contributo di iscrizione per corsisti con disabilità/riconoscimento di handicap ai sensi dell'art. 3, comma 1, della Legge 5 febbraio 1992, n. 104, o con un'invalidità pari o superiore al 66%. Resta dovuta l'imposta di bollo.

ADEMPIMENTI PER LA PUBBLICAZIONE E LA DIFFUSIONE DELLE INFORMAZIONI RIGUARDANTI LE ATTIVITA'

L'attività di marketing è svolta dalla Scuola di Alta Formazione mediante pubblicità su sito web e social della locandina del master con le informazioni generali, il calendario delle lezioni, avvisi e bando di attivazione.

ASSICURAZIONE INTERNA DI QUALITA'

Il Master prevede la rilevazione dell'opinione degli studenti sulla didattica e sui servizi di supporto ad essa collegati per misurarne i livelli di soddisfazione ai fini del monitoraggio dell'andamento del corso e per individuare eventuali punti critici ed innescare azioni di correzione e di miglioramento continuo. Pertanto, verrà richiesto agli iscritti la compilazione di un questionario che prevede quesiti sia per la valutazione complessiva del master sia per la valutazione del raggiungimento degli obiettivi formativi.