

MINISTERO ISTRUZIONE UNIVERSITA' RICERCA SCIENTIFICA (MIUR)

Programmi di rilevante interesse nazionale (Prin)

Programma di ricerca: Infrastrutture per la mobilità e costruzione del territorio metropolitano. Linee guida per il progetto integrato

Coordinatore nazionale Prof. Bernardo Secchi

Unita operativa Facolta' di architettura di Pescara

Progetto di ricerca: *L'ultimo miglio*. L'interconnessione porto reti infrastrutturali

Coordinatore Prof. Rosario Pavia

Il tema

Per *ultimo miglio* si intende nel gergo trasportistico il tratto terminale d'interconnessione tra le reti autostradali e ferroviarie e le aree portuali. Da questo punto di vista la maggior parte dei grandi porti italiani è decisamente carente: non solo per le interconnessioni ferroviarie ma anche, come è stato messo in evidenza dal recente Master Plan delle Autostrade del Mare, per le connessioni stradali e autostradali. Il progetto di ricerca si propone di avviare una rassegna delle condizioni d'interconnessione infrastrutturale tra i grandi porti e le reti dell'entroterra.

I porti fanno oggi parte di una filiera logistica complessa, in cui l'efficacia delle interconnessioni sono determinanti. Le interconnessioni autostradali e ferroviarie non sono tuttavia opere di facile realizzazione e gestione.

L'ultimo miglio attraversa territori urbanizzati, aree ambientali e paesaggistiche complesse. La loro attuazione fa capo ad una pluralità di enti decisori: dall'autorità portuale, all'ente locale, alla regione, allo Stato, la loro definizione è legata ad una pluralità di piani e di verifiche istituzionali.

Il loro finanziamento coinvolge capitali pubblici (nazionali ed europei) e privati.

L'interconnessione non può più essere un'opera settoriale, autonoma, ma sempre di più un elemento di un sistema complesso e condiviso.

Condividere *l'ultimo miglio* significa pianificare, progettare, attuare e gestire un'opera in grado di realizzarsi al contesto, ai territori attraversati, alle comunità locali.

Non più un'opera settorialmente trasportistica, ma un intervento da integrare organicamente al telaio infrastrutturale del territorio e al disegno della città.

In questa direzione l'opera di interconnessione va verificata non solo nella sua fattibilità amministrativa, urbanistica, finanziaria, nella sua sostenibilità ambientale, ma anche nella sua efficacia e nella sua qualità spaziale.

L'ambito specifico della ricerca

L'ambito operativo della ricerca sarà limitato per la prima fase di finanziamento del PRIN ai porti del medio Adriatico: Ancona, Pescara-Ortona, Bari.

La ricerca pur concentrando la sua attenzione sulle interconnessioni tra porto e rete autostradale, prenderà in esame anche le condizioni e le prospettive delle interconnessioni ferroviarie e le relazioni con gli interporti

Metodologia

Le analisi, le valutazioni e elaborazioni propositive della ricerca fanno riferimento ad una metodologia operativa articolata in tre sezioni **descrizioni, scenari, sperimentazione progettuale.**

Descrizioni

La descrizione è la fase della raccolta dati, dei sopralluoghi, delle analisi, dell'ascolto delle rappresentazioni cartografiche. La descrizione, tuttavia, non è fine a stessa, ma è fin dall'inizio rivolta al progetto.

Descrizione come lettura del contesto, per ricavarne gli elementi concettuali, le strutture relazionali, i riferimenti alle morfologie alle tipologie insediative, i vincoli che possono orientare il processo progettuale e propositivo.

Per contesto non si intende solo le caratteristiche fisiche del luogo, le sue stratificazioni, i suoi flussi, ma anche la sua dimensione sociale, economica, geopolitica. Sul piano metodologico possiamo articolare il contesto in due ambiti di ricerca

Il contesto macro

Piani e programmi: in corso:Piano Generale di Trasporti, Master Plan RAM, Piano regionale dei trasporti, Piano territoriale regionale dei trasporti, Piano territoriale regionale, piano di riordinamento territoriale provinciale, piano urbanistico comunale, piano della mobilità, piani attuativi, piano portuale ...

Visioni spaziali: Schema di sviluppo dello spazio europeo, Planet Vision, Reti e territori al futuro ...

Programmi: Piani attuativi, Programmi opere pubbliche, Programmi ANAS, Programmi FF.SS., POT portuale...

-

Rappresentazioni macro territoriali (scale appropriate)

Il contesto locale

Il tracciato: classificazione dell'opera stradale, il tracciato nei suoi rapporti con le reti::insediative,infrastrutturali,industriali,mobilità urbana

Connessioni con l'area portuale:accesso,mobilità interna agli ambiti funzionali,movimentazione delle merci

Dati sui flussi portuali, prospettive, tipologie e dimensionamento dell'infrastruttura di connessione, utilizzazione (traffico portuale, urbano ...)

Scenari

Per scenari si intendono i possibili sfondi del contesto, le prospettive di sviluppo, le alternative di assetto.Alternative di tracciato. Prospettive di sviluppo del traffico merci e passeggeri.Prospettive di sviluppo urbano. Ipotesi gestionali dell'infrastruttura di connessione.

Sperimentazioni progettuali

Le descrizioni e le valutazioni degli scenari saranno alla base di alcune esplorazioni progettuali finalizzate, da un lato a visualizzare le relazioni funzionali, spaziali, i nodi progettuali critici, le potenzialità della soluzione proposta, dall'altro a valutare la fattibilità economica, urbanistica e amministrativa dell'opera.

Partecipazioni

La ricerca sarà messa a punto e svolta in collaborazione con gli enti maggiormente interessati al tema: il Ministero dei Trasporti, il Ministero delle Infrastrutture, Assoporti, RAM, Autorità portuali, ANAS, FF.SS., Regioni, Comuni.

Risultati attesi

La ricerca prevede un seminario di lancio, seminari intermedi, un convegno conclusivo.

I prodotti previsti sono: un **Dossier** sulle condizioni di interconnessione dei porti individuati dalla ricerca e un **Atlante** dei diversi contesti, rappresentazioni tematiche ed esplorazioni progettuali.

